*Załącznik nr 1*

**PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

**Kod** **CPV 80000000-4 usługi edukacyjne i szkoleniowe**

Nazwa szkolenia: **„Prawo jazdy kat. C z modułem kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E”** realizowane w III etapach:

**I etap -** szkolenie teoretyczne na prawo jazdy kat. C

**II etap –** szkolenie praktyczne w zakresie prawa jazdy kat. C

**III etap –** szkolenie w zakresie „Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E”.

Źródło finansowania:szkolenie w całości finansowane jest ze środków publicznych, realizowane w ramach projektu pt.: *„Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych z terenu miasta Chełm i powiatu chełmskiego”* w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Priorytet IX Zaspakajanie potrzeb rynku pracy Działanie 9.1 Aktywizacja zawodowa- projekty PUP.

**Celem szkolenia** jest uzyskanie przez uczestników szkolenia kwalifikacji zawodowych - kierowca kat. C po otrzymaniu przez nich pozytywnego wyniku egzaminu państwowego przed Komisją Egzaminacyjną Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

**Liczba godzin szkolenia: 190 godzin** na każdego uczestnika,zorganizowanych  
w następujący sposób:

**I etap -** szkolenie teoretyczne na prawo jazdy kat. C

**II etap –** szkolenie praktyczne w zakresie prawa jazdy kat. C

**III etap –** szkolenie w zakresie „Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E”.

**Liczba osób do przeszkolenia**: **20 osób** **tj. 2 grupy 10 osobowe**

**Termin realizacji przedmiotu umowy:** od daty zawarcia umowy do 6 miesięcy,

* termin pierwszego szkolenia dla 10 osób trwającego 2 miesiące rozpocznie się  
  w styczniu 2024r.
* termin drugiego szkolenia dla 10 osób trwającego 2 miesiące rozpocznie się  
  w marcu 2024r.

**Miejsce realizacji szkolenia:** miasto Chełm, drogi województwa lubelskiego. W przypadku realizacji części szkolenia dot. zajęć na płycie poślizgowej lub symulatorze poza Miastem Chełm proszę uwzględnić w ogólnym koszcie szkolenia również koszt związany z zapewnieniem przewozu uczestników szkolenia z Chełma do miejsca realizacji w/w zajęć i z powrotem każdego dnia.

Wykonawca winien dołączyć informację opisową o sposobie organizacji zajęć praktycznych szkolenia, tj. określić nazwiska instruktorów i w sposób szczegółowy wymienić liczbę pojazdów niezbędnych do zrealizowania zajęć praktycznych.

Wykonawca winien opisać sposób organizacji transportu uczestników szkolenia – w przypadku realizacji szkolenia dot. zajęć na płycie poślizgowej lub symulatorze poza miastem Chełm.

**Program szkolenia** powinien być zrealizowany zgodnie z wymaganiami wynikającymi  
z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy, ustawy o kierujących pojazdami.

Na uczestnika szkolenia powinno przypadać max. 40 dni szkolenia+ egzaminy państwowe.

**Każda osoba powinna otrzymać na własność:**

* co najmniej dwa podręczniki dotyczące zakresu szkolenia: jeden przygotowujący uczestnika szkolenia do zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.C, drugi przygotowujący uczestnika szkolenia do zdania egzaminu państwowego z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat.C, C+E
* brulion w twardej oprawie A4/96 kartek,
* teczkę do przechowywania i transportu dokumentów,
* długopis,
* kolorowy zakreślacz.

Wykonawca winien zapewnić uczestnikom szkolenia podczas trwania szkolenia **serwis kawowy** /kawa, herbata, napoje, ciastka/.

Po zakończeniu szkolenia Wykonawca winien zorganizować egzaminy wewnętrzne, a następnie etapowo egzaminy państwowe w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego:

**I etap -** szkolenie teoretyczne na prawo jazdy kat. C

**II etap –** szkolenie praktyczne w zakresie prawa jazdy kat. C

**III etap –** szkolenie w zakresie „Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E”

oraz pokryć ich koszty.

Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego o terminie i miejscu ww. egzaminów oraz o ich wynikach.

Każdy uczestnik szkolenia ma przystąpić do egzaminu wewnętrznego i egzaminów państwowych.

Egzaminy państwowe powinny zostać zorganizowanebezpośrednio po zakończeniu każdego szkolenia.

Szkolenie winno gwarantować 100% zdawalność. W przypadku uzyskania przez uczestników szkolenia negatywnego wyniku egzaminu, Wykonawca zobowiąże się do koordynowania działań dotyczących ustalenia poprawkowego egzaminu państwowegooraz poinformowania uczestników i Zamawiającego w terminie najpóźniej do 3 tygodni od dnia zakończenia szkolenia.

*Pomieszczenia, dokumentacja szkoleniowa, materiały i zaświadczenia szkoleniowe* powinny być oznakowane zgodnie z odpowiednimi logotypami, które będą określone w umowie szkoleniowej.

**Wyżej wymienione szkolenie winno zakończyć się otrzymaniem** zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierające elementy określone w § 71 ust.4 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. (Dz. U. z 2014r. poz. 667) w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy z informacją, że szkolenie realizowane było w ramach projektu pt.: *„Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych z terenu miasta Chełm i powiatu chełmskiego”* w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Priorytet IX Zaspakajanie potrzeb rynku pracy Działanie 9.1 Aktywizacja zawodowa- projekty PUP.